办理结果：计划解决

公开属性：主动公开·全文

上海市静安区人民政府文件

静府督复〔2024〕29号

上海市静安区人民政府
对市十六届人大二次会议
第0805号代表建议的答复

曹惠芳代表:

您提出的“关于拓宽陕西北路（北京西路-新闸路段）人行道的建议”收悉，经研究，现将办理情况答复如下:

一、基本情况

陕西北路旧名西摩路，建成于1914年，历史上曾是华洋混居的高档居民区，海派文化的重要聚集区，至今马路尺度、街区环境、建筑风貌、行道树木等基本保持了原有“味道”，现今陕西北路（新闸路-巨鹿路段）还留存着名人旧居、典型风格建筑、

革命遗迹等 20 余处。2013 年 6 月，该路段成功申报成为中国历史文化名街。

静安管辖范围的陕西北路部分路段已列入上海 64 条“永不拓宽”的风貌道路名单，至今街道尺度、街区风貌、建筑限高、行道树都保持了老街面貌，保留了原汁原味的老街文化氛围，沿街百年社区的原住民、学校、出版社、机构办公场地、宗教场所、特色酒店、名人旧居，使街区生态丰富多元，又充满烟火气息。

近年来，静安区为了更好地响应习近平总书记关于“人民城市人民建”的要求，扎实推进“城市更新”工作，结合“建筑可阅读”“海派城市考古”等文旅融合专项行动，由区长牵头多次专题研究陕西北路提升工程，并提出了多项落实方向。

二、对代表“对策建议”的针对性答复

（一）关于“自行车道取消”“人行道拓宽”的建议

作为上海 64 条“永不拓宽”风貌道路之一，陕西北路（新闸路-北京西路段）长约 300 米,规划宽度红线 12.5 米，现状道路断面基本是按“2 米（人行道）+1.5 米（非机动车道）+7 米（机动车道）+2 米（人行道）”布置，故道路规划基本实施到位。受道路红线、绿化设施带影响，该路段实施非机动车南向北单向通行，机动车北向南单向通行，两侧人行道实际可通行宽度确实较窄，最窄处宽度约 40 厘米。目前，道路沿线有同济大学附属七一中学、市教委办公楼以及大同里、南洋公寓等老旧小区，非机动车出行存在一定客观需求。此外，作为该区域南北向贯通性较好的干路，该路段过境非机动车流量较高，受红线影响，该路段目前已采取单向通行的管理措施。如取消目前仅存的一条单向非

机动车道，对沿线单位和小区的市民出行将造成极大不便，同时将产生新的非机动车通道“断点”，极可能导致快递、外卖配送等各类非机动车为了缩减骑行时间，违规在人行道和机动车道行驶，对交通秩序和通行安全造成影响，且易引发舆情投诉。鉴于部分路段人行通行空间较窄带来一定不便的现状，经研究，工作方向拟支持道路两侧部分建筑退界，并与人行道实施一体化设计布局的方式来增加行人通行空间。

（二）关于“市教委办公场所院墙打开”的建议

西摩会堂地处陕西北路500号内（实为486号、500号、544号组成），区域内办公空间性质为公有非居住租赁房屋（即长期使用权房），主要由上海市教师教育学院（上海市教委教学研究室）管理使用。静安区将会同市教委做好相关调研，细化市教委研究室办公空间置换、围墙区域调整、区域空间开放的整体优化方案。

（三）关于“提升美化人行道路面和路面上原有文化历史标志”的建议

静安区会同市公安局、市交通委就陕西北路466号到新闸路段两侧人行道存在过窄、平整度不佳、路面历史文化标识暗淡等问题进行讨论分析，拟在保留道路断面快、慢行交通功能的同时，根据现场非机动车通行量的大小，在确保安全的前提下优化断面布局，研究局部缓坡抬高非机动车道，从而实现人非共板拓宽人行空间的建设可行性。

（四）关于“用现代数字技术打造具有观赏性和文化展示功能文化旅游名街”的建议

结合静安区“建筑可阅读”“海派城市考古”等文旅融合专项行动，对于沿线历史建筑众多、产权及物业功能多样的陕西北路，在有限开放、有序进入、有效阅读的“静安模式”下，以“先易后难”为原则，分阶段、分步骤地持续加大道路沿线历史建筑“点、线、面”开放广度。结合每年各项节日、纪念日活动，形成陕西北路驻街单位开放固化名单及弹性开放时段制度，增加市民在特定节展日期的参与比例，提升参观便利性。近年来，通过实施“阅读静安”数字化转型，陕西北路沿线的马勒别墅、荣宅、西摩会堂等多个点位已完成高清 VR 的内容制作，使部分不对外开放的历史文化建筑能通过高清 VR 展示的形式，使市民不仅可以远程浏览风貌建筑项目的外观，同时还能领略建筑内部高清细节。

以上答复供代表参考，衷心感谢您对我区工作的关心和支持！

上海市静安区人民政府

2024 年 5 月 28 日

联系人姓名：王正平　　联系电话：22304563

承办单位通讯地址：常德路 370 号 230 室　　邮政编码：200040

上海市静安区人民政府办公室　　2024 年 5 月 28 日印发